****

***Gornex s.r.o.***

***Sídlo: V Domcích 60/20, 162 00 Praha 6 – Liboc***

***Kancelář: Přátelství 39/606, 104 00 Praha 22 – Uhříněves***

***IČO: 27881598 DIČ: CZ27881598***

# SYDO Traffic® ZEUS

Ukazatel rychlosti vozidel se zobrazením registrační značky (RZ) rychle jedoucího vozidla s represivním modulem SYDO Traffic Z. Tato technologie je patentově chráněná.

Obsah obrázku text, ukazatel skóre, podepsat

Popis byl vytvořen automaticky

Inteligentní ukazatel rychlosti ZEUS

**Úvod:**

* níže uvedený dokument se zabývá požadavky na umístění měřícího zařízení SYDO Traffic Velocity Z před ověřovacím procesem. Cílem je vybrat lokalitu měření tak, aby mohl proběhnout ověřovací proces.

# 

# Zařízení SYDO Traffic Velocity Z a jeho varianty:

Zařízení rozdělujeme dle užití na tyto verze:

* měřící zařízení pro silnice nižší rychlostí SYDO Traffic Z road
* měřící zařízení pro silnice výší rychlostí SYDO Traffic Z highway

# Výběr lokality pro jednotlivé varianty rychloměru SYDO Traffic Z:

## Obecné podmínky pro výběr lokality:

* poloha senzoru je určená tak, že senzor při měření má mít uchycení na výšku (čočky jsou umístěny jedna nad druhou)
* ideální umístění je přímo nad jízdním pruhem. Pokud bude měřící zařízení umístěno ze strany komunikace, musí instalace měřícího zařízení být maximálně 5 metrů od dělící čáry jízdních pruhu (pozor ne střed jízdních pruhů). Senzor by měl být umístěn minimálně 4,5 metru a maximálně 7 metrů (toto jsou praktické hodnoty jinak je to od 4 m do 14 m alias +/- 5 do 9 m)
* měřící vzdálenost by měla být od 18 metrů a pro vysoké rychlosti maximálně 40 metrů dle variant rychloměru

## 

## **Referenční čára a její varianty:**

* vozidlo je třeba detekovat v určitém okolí referenční čáry v rozsahu daném variantou rychloměru. Detekce vozidla musí proběhnout v okamžiku, kdy se jeho registrační značka pohybuje okolí referenční čáry či v jisté vzdálenosti od ní. Důvodem je potřeba zvýšit pravděpodobnost detekce vozidel v celém deklarovaném rozsahu měření rychlosti. Tato vzdálenost okolo referenční čáry se nazývá tolerance přítomnosti vozidla v oblasti měření. Je odvozena z délky oblasti měření vycházejícího z varianty rychloměru. Pokud se vozidlo nepodaří detekovat v detekované oblasti, nemůže dojít ke vzniku přestupku a řidič nemůže být poškozen

Obsah obrázku text

Popis byl vytvořen automaticky

Obrázek číslo 1 Varianta plná referenční čára

Obsah obrázku text, mapa

Popis byl vytvořen automaticky

Obrázek číslo 2 Varianta částečná referenční čára

## **Varianta rychloměru SYDO Traffic Z highway**:

Rychloměr instalujeme na výložník do výšky 7 metrů s objektivem na vzdálenost 35 až 40 metrů. Na vozovce vyznačíme referenční čáru (střed oblasti měření)

Obsah obrázku mapa, text

Popis byl vytvořen automaticky

Obrázek číslo 3 Varianta umístění SYDO Traffic Z highway

**Varianta rychloměru SYDO Traffic Z road:**

Rychloměr instalujeme na výložník do výšky 4,5 metrů s objektivem na vzdálenost 21 až 26 metrů. Na vozovce vyznačíme referenční čáru (střed oblasti měření)

Obsah obrázku mapa, text

Popis byl vytvořen automaticky

Obrázek číslo 4 Varianta umístění SYDO Traffic Z road

## **Umístění rychloměru SYDO Traffic Z a jeho rozvaděče:**

* rychloměr lze umístit na sloup VO, případně jiný sloup nebo portál s dostatečnou tuhostí
* váha výložníku 15 Kg (v případě portálu se nepočítá)
* vzdálenost oblasti měření od 18 do 40 metrů
* výška rychloměru od 4,5 metrů do 7 metrů

## **Obecné požadavky na lokalitu:**

* dostatečný signál GPS
* dostupné napájení 230V/50 Hz
* připojení k internetu
* připojení k systému SYDO Traffic ZEUS (doplňkové zařízení)

## **Volitelné součásti:**

* možnost použít napájení z baterií, za předpokladu že jsou celou noc dobíjeny z veřejného osvětlení
* přisvětlení pro detekci vozidel za snížených světelných podmínek a v noci
* připojení k systému SYDO Traffic ZEUS

***Mobil: +420 603 778 024 E-mail:*** [***info@gornex.cz***](mailto:info@gornex.cz) ***Web:*** [***www.gornex.cz***](http://www.gornex.cz) ***Dat. schránka: kwp8tn4***